

IN VEDI IN QUARTA PAGINA LE CONDIZIONI E I PREZZI PER LE ASSOCIAZIONI E LE INSCRIZIONI

## L'Associazione nazionale dei Comuni.

Il titolo è certamente affascinante; ma il contenuto risponde al nome molto modestamente. Infatti, degli ottoni e più Comuni, onde si divide l'Italia, appena nell'ultimo anno hanno aderito all'Associazione, vale a dire, del resto e poco più del settimo, ed appena tre o quattro centinaia erano rappresentati al III Congresso di Roma, inaugurato domenica e chiuso ieri.

Anche il fine dell'Associazione, sorta da pochi anni, auspici alcuni Sindaci dei maggiori Comuni, merita lode; ma non altrettanto ne merita, pare a noi, le deliberazioni prese, e specialmente, le discussioni, che le hanno precedute, per il loro carattere dottrinario quasi sempre, partigiano spesso e pratico mai.

Si è domandato che i bilanci comunali siano liberati dalle spese di competenza dello Stato, che importano un onere di 80 milioni e che, lo scoglio parziale cominciò dal 1° gennaio del 1915 per diventare totale in un determinato periodo di anni, che una legge fosse.

Si è domandato che lo Stato avvichi a sé le spese di ospitalità e quelle per il mantenimento degli invalidi al fronte.

Si sono formulati voti per l'abolizione dei comuni d'ufficio e una radicale riforma del regime tributario dei Comuni, della quale dovrebbero essere compiute le disposizioni di una proposta progressiva sul reddito a beneficio dello Stato ed il passaggio ai Comuni delle imposte reali, in sostituzione delle tasse di famiglia e sul valore locale, che sarebbe abolite.

Si è domandata l'abolizione della Giunta provinciale amministrativa, contro l'istituzione del referendum.

Si sono formulati voti per l'abolizione del Consiglio comunale, lo addotto o, quant'almeno, un decimo degli elettori amministrativi, del Comune ne faccia richiesta, prima di sottoporlo.

Infine, si è domandata la riforma generale della legge comunale e provinciale, con il riconoscimento dell'autonomia del Comune.

Basta l'enumerazione di questi voti, i quali importano una completa rivoluzione nel sistema tributario dello Stato e degli enti locali, per dimostrare che il Congresso, nelle sue deliberazioni, ha perduto di vista la realtà in pratica per correre dietro all'utopia.

È presto detto che lo Stato gravi i bilanci comunali delle spese, che sono di sua competenza, ed escluda, oltre al più, l'uso di carattere per il voto dubbio. Ma, per tradurre in pratica il voto del Congresso, lo Stato deve rinunciare subito a molte decine di milioni senza che il bilancio comunale ne sia esente; ossia distruggere quel pareggio, conquistato a forza di abnegazione e di sacrifici del contribuente, o ricorrere a nuovi oneri.

Ai servizi, dai quali i Comuni domandano di essere liberati, lo Stato dovrà pure provvedere ed il contributo, che essi sono costretti a versare, per sempre il carico, che lo Stato registra nel bilancio generale dello Stato e in quello dei Comuni. Con questa differenza, che lo Stato non deve, come i Comuni, spendere alquanto più di quanto spendono i Comuni, vicini all'impiego della spesa ed in esse direttamente interessati.

Né, lungi dall'osteggiare una riforma dei tributi locali, l'abbiamo più volte invocata in queste colonne. Ma riordinare non è scovolvere; correggere non è rifare tutto da capo e rifare verghisamente, in un momento, nel quale importa di mantenere salda e solida la finanza per raggiungere altri fini, che sono nel pensiero di tutti e che potranno essere il fondamento di una riforma tributaria, veramente utile e veramente duratura.

Potremmo anche chiedere quale valore abbiano deliberazioni adottate dal Congresso di tre o quattro centinaia di Comuni, in una Associazione che conta mille e duecento Comuni federati ed in un paese, che ne conta oltre ottomila?

Potremmo anche lamentare che nelle discussioni siensi manifestate tendenze, che non sono quelle della grande maggioranza dei Consigli comunali italiani e che certamente non sono divise dagli organi parlamentari.

Pochi in verità — che parteciparono al Congresso, lasciarono però, a noi, il rimpianto che la minoranza tanto più audace, quanto più esigua.

Ma queste considerazioni sarebbero oggi un fare d'opera e, facendole, commetteremmo l'errore stesso rimproverato ai congressisti, di non mantenersi così nel terreno pratico.

Si riformino la legge comunale e provinciale; si allarghino le autonomie locali; si correggano le ingiustizie tributarie; ma intanto si agisca gradualmente, pressantemente, con un passo per volta, ma, e specialmente, con la sicura ruina della finanza dello Stato ed altrettanto sicuro danno del contribuente, il quale, pagando, ha il diritto di avere al centro come alla periferia, un'amministrazione imparziale ed equa, che fa gli interessi della comunità e non quelli di una casta o di una classe, qualunque questa sia.

## Politica e Diplomazia

**Pietroburgo, 25.** — Il bollettino sullo stato di salute della Garina dice che l'ersera si avevano i seguenti dati: temperatura 37,70; 72.

Nella notte S. M. Imperatore, che si trovava da forti dolori.

L'esame del timpano ha provato che l'infiammazione è estesa alla parte interna dell'orecchio.

**Parigi, 25.** — Il *Gu* *Bias* segnala la voce che durante la discussione del bilancio della marina, Lockroy avrebbe inteso dire che alcune informazioni sono state poco corrette commesse dalle persone che si sono presentate al ministero della Marina.

Da ciò potrebbe averne una scusa in seno al Gabinetto.

Lo stesso giornale dice che al parlarlo dell'ammiraglio Fourrier come successore di Pelletan.

**Parigi, 25.** — Il *Gu* *Bias* dice che la Principessa Matilde ha passato ieri una giornata soddisfacente. I medici cominciano a sperare che la crisi potrà essere evitata.

È probabile che il principe Luigi, attualmente a Tula, venga a passare qualche giorno presso sua madre.

**San Pietroburgo, 25.** — L'ordine pubblico fu ristabilito. Tre agenti di polizia e parecchi dimostranti

rimasero leggermente feriti durante i disordini di ieri.

**Vienna, 25.** — La *Wiener Zeitung* pubblica un Ordine imperiale che convoca le Delegazioni per il 15 dicembre.

**Costanza, 25.** — Lo *Standard* ha da Tientsin che i russi sono stati ben ricevuti dal *Ching-Chai* a 30 miglia a Nord di New-Guinea.

**Vienna, 25.** — L'Imperatore si recherà domani a caccia a Disenzer e vi si tratterà una settimana.

**Budapest, 25.** — Il Presidente del Consiglio, conte Tisza, è stato eletto deputato all'Igra contro Stocker, candidato del partito indipendente.

**Parigi, 25.** — I medici hanno riscontrato stamane un leggero miglioramento nello stato di salute della principessa Matilde.

**Cortesia anglo-francese.**

**Costanza, 25.** — Circa novanta membri del Parlamento inglese, con ottanta signori, che si recano a Parigi per restituire la visita fatta a Londra dai membri del Parlamento francese.

**Costanza, 25.** — I membri del Parlamento inglese che si recano a Parigi per restituire la visita fatta a Londra dai membri del Parlamento francese sono giunti alle 6 pm, a bordo del piroscafo *The Queen* e sono stati ricevuti dal delegato francese, il signor de Bismarck.

I membri del Parlamento inglese proseguiranno per Parigi con treno speciale.

**La salute dell'Imperatore Guglielmo.**

**Potenza, 25.** — Il bollettino pubblicato oggi dall'Imperatore Guglielmo dice che la sua salute è migliorata.

La lotta si è accesa tra i deputati della Camera, che si sono divisi in due gruppi, uno a favore e l'altro contro la riforma.

L'Imperatore esercita ora la sua carica di presidente della Camera di commercio e sta avviando verso la parte del mondo.

I membri del Parlamento inglese proseguiranno per Parigi con treno speciale.

**L'Italia e la Repubblica del Panama.**

**New-York, 25.** — L'Italia, non avendo interesse a questa questione, non ha ancora deciso di intervenire.

La lotta si è accesa tra i deputati della Camera, che si sono divisi in due gruppi, uno a favore e l'altro contro la riforma.

L'Imperatore esercita ora la sua carica di presidente della Camera di commercio e sta avviando verso la parte del mondo.

I membri del Parlamento inglese proseguiranno per Parigi con treno speciale.

**L'Italia e la Repubblica del Panama.**

**New-York, 25.** — L'Italia, non avendo interesse a questa questione, non ha ancora deciso di intervenire.

La lotta si è accesa tra i deputati della Camera, che si sono divisi in due gruppi, uno a favore e l'altro contro la riforma.

L'Imperatore esercita ora la sua carica di presidente della Camera di commercio e sta avviando verso la parte del mondo.

I membri del Parlamento inglese proseguiranno per Parigi con treno speciale.

**L'Italia e la Repubblica del Panama.**

**New-York, 25.** — L'Italia, non avendo interesse a questa questione, non ha ancora deciso di intervenire.

ma da parte della Turchia di nuovi punti della Nota austro-russa sullo sfondo in Macedonia.

**Costanza, 25.** — Un dispaccio da Costanza annuncia che il Consiglio dei Ministri ha rifiutato un memorandum che si diceva respingere completamente il progetto di riforma contenuto nella Nota austro-russa.

Una lettera da Berlino dice che la risposta sarà rimessa alle Ambasciate di Austria-Ungheria e di Russia.

**Costanza, 25.** — Il presidente del Consiglio, conte Tisza, è stato eletto deputato all'Igra contro Stocker, candidato del partito indipendente.

**Parigi, 25.** — I medici hanno riscontrato stamane un leggero miglioramento nello stato di salute della principessa Matilde.

**Cortesia anglo-francese.**

**Costanza, 25.** — Circa novanta membri del Parlamento inglese, con ottanta signori, che si recano a Parigi per restituire la visita fatta a Londra dai membri del Parlamento francese.

**Costanza, 25.** — I membri del Parlamento inglese che si recano a Parigi per restituire la visita fatta a Londra dai membri del Parlamento francese sono giunti alle 6 pm, a bordo del piroscafo *The Queen* e sono stati ricevuti dal delegato francese, il signor de Bismarck.

I membri del Parlamento inglese proseguiranno per Parigi con treno speciale.

**L'Italia e la Repubblica del Panama.**

**New-York, 25.** — L'Italia, non avendo interesse a questa questione, non ha ancora deciso di intervenire.

La lotta si è accesa tra i deputati della Camera, che si sono divisi in due gruppi, uno a favore e l'altro contro la riforma.

L'Imperatore esercita ora la sua carica di presidente della Camera di commercio e sta avviando verso la parte del mondo.

I membri del Parlamento inglese proseguiranno per Parigi con treno speciale.

**L'Italia e la Repubblica del Panama.**

**New-York, 25.** — L'Italia, non avendo interesse a questa questione, non ha ancora deciso di intervenire.

La lotta si è accesa tra i deputati della Camera, che si sono divisi in due gruppi, uno a favore e l'altro contro la riforma.

L'Imperatore esercita ora la sua carica di presidente della Camera di commercio e sta avviando verso la parte del mondo.

I membri del Parlamento inglese proseguiranno per Parigi con treno speciale.

**L'Italia e la Repubblica del Panama.**

**New-York, 25.** — L'Italia, non avendo interesse a questa questione, non ha ancora deciso di intervenire.

La lotta si è accesa tra i deputati della Camera, che si sono divisi in due gruppi, uno a favore e l'altro contro la riforma.

L'Imperatore esercita ora la sua carica di presidente della Camera di commercio e sta avviando verso la parte del mondo.

I membri del Parlamento inglese proseguiranno per Parigi con treno speciale.

**L'Italia e la Repubblica del Panama.**

**New-York, 25.** — L'Italia, non avendo interesse a questa questione, non ha ancora deciso di intervenire.

La lotta si è accesa tra i deputati della Camera, che si sono divisi in due gruppi, uno a favore e l'altro contro la riforma.

## L'industria serica negli Stati Uniti.

Da uno studio dettagliato sulle condizioni industriali degli Stati Uniti, di Pierre Leroy-Beaubien, riassumiamo le seguenti notizie che riguardano lo sviluppo dell'industria serica nella Repubblica americana.

È una questione che di interesse da Vienna, poiché ormai nella industria della seta il nostro paese si avvia a gran passi a prendere il primo posto in Europa accanto alla Francia. Perciò di conviene tener d'occhio a questo formidabile concorrente che si va preparando alla lotta al di là dell'Atlantico.

In tutte le industrie tessili americane, quella della seta è la più prospera ed è quella che si sviluppa più rapidamente.

In tutto il mondo essa non è più sorpassata che dall'industria francese, e la differenza è piccola, e facilmente superabile.

La domanda di seta è enorme negli Stati Uniti, e cresce ogni anno. Si trovano le maggiori fabbriche di seta in California, e la produzione di tutto il mondo si divide in tre parti: una per gli Stati Uniti, una per l'Europa, e una per l'Asia.

L'uso dei tessuti di seta si è molto diffuso negli Stati Uniti, e cresce ogni anno. Si trovano le maggiori fabbriche di seta in California, e la produzione di tutto il mondo si divide in tre parti: una per gli Stati Uniti, una per l'Europa, e una per l'Asia.

Un tale movimento risulta dalle seguenti cifre:

Importazione della seta in dollari della seta	Importazione della seta in dollari della seta	Importazione della seta in dollari della seta
Libbre inglesi (453 gr.)	Libbre inglesi (453 gr.)	Libbre inglesi (453 gr.)
1850	120,000	180,000
1860	207,857	6,000,000
1870	34,257	1,200,000
1880	2,562,226	41,000,000
1890	3,435,560	87,300,000
1900	11,253,910	107,300,000

Il massimo delle importazioni delle sete americane si ebbe nel 1890, quando la cifra del 1900 invece costituisce il record della importazione di seta grezza.

Ma esso è stato sorpassato, e nel 1902 la importazione di seta grezza ha toccato 13,762,254 libbre inglesi. È vero che anche gli acquisti di tessuti serici sono molto cresciuti, ma essi non toccano i 35 milioni e mezzo di dollari.

Il commercio di seta negli Stati Uniti non è ancora capace di produrre.

Durante l'ultimo decennio tutti i tessuti meccanici sono stati prodotti negli Stati Uniti, e l'exportazione di un piccolo numero di specialità, come i tessuti serici, sono molto cresciuti.

La industria degli americani si è dedicata al telaio meccanico, portandosi ogni sorta di perfezionamenti, e si è messa a produrre.

Gli americani sono stati i primi ad impiegare il telaio meccanico alla fabbricazione del *façet*, e di questo telaio si sono serviti per produrre parecchie larghezze.

I progressi di tali industrie accennano tuttavia a rallentarsi, e si vede che l'industria americana è ancora lontana dal raggiungere la parità con quella francese.

Un conto che si può domandare se non si derivi una crisi per il commercio della seta americana e di rimbalzo un grave contraccolpo all'industria serica europea, il giorno in cui si sarà esaurita la riserva di seta americana.

Il commercio di seta negli Stati Uniti non è ancora capace di produrre.

Durante l'ultimo decennio tutti i tessuti meccanici sono stati prodotti negli Stati Uniti, e l'exportazione di un piccolo numero di specialità, come i tessuti serici, sono molto cresciuti.

La industria degli americani si è dedicata al telaio meccanico, portandosi ogni sorta di perfezionamenti, e si è messa a produrre.

Gli americani sono stati i primi ad impiegare il telaio meccanico alla fabbricazione del *façet*, e di questo telaio si sono serviti per produrre parecchie larghezze.

I progressi di tali industrie accennano tuttavia a rallentarsi, e si vede che l'industria americana è ancora lontana dal raggiungere la parità con quella francese.

Un conto che si può domandare se non si derivi una crisi per il commercio della seta americana e di rimbalzo un grave contraccolpo all'industria serica europea, il giorno in cui si sarà esaurita la riserva di seta americana.

Il commercio di seta negli Stati Uniti non è ancora capace di produrre.

Durante l'ultimo decennio tutti i tessuti meccanici sono stati prodotti negli Stati Uniti, e l'exportazione di un piccolo numero di specialità, come i tessuti serici, sono molto cresciuti.

La industria degli americani si è dedicata al telaio meccanico, portandosi ogni sorta di perfezionamenti, e si è messa a produrre.

Gli americani sono stati i primi ad impiegare il telaio meccanico alla fabbricazione del *façet*, e di questo telaio si sono serviti per produrre parecchie larghezze.

I progressi di tali industrie accennano tuttavia a rallentarsi, e si vede che l'industria americana è ancora lontana dal raggiungere la parità con quella francese.

## Panama e Nicaragua.

Congiungere, mediante un canale artificiale, i due Oceani della nostra patria, sarebbe un'opera opuscolata ai voleri di Nostro Signore Idolo, il quale, in ogni caso, non si oppone a questa opera, che è di grande utilità per il commercio.

Tali parole, o simili, rivolgerà Pascual Arango, Governatore delle provincie di Darien, a Carlo V, il quale aveva con decreto del 1541 quel Re Cristianissimo, ritenendo forse poco prudente opporsi ai diviti decreti, si affrettava a disubbidire all'imperatore.

L'idea di un canale istmico è dunque lunga dell'essere nuova.

Da quando nel 1513 Vasco Nunez de Balboa scoprì il Pacifico, e in nome del suo Re, ne prese possesso, frequentò e ripetute esplorazioni furono fatte per scoprire una via naturale che congiungesse i due mari, e si tentò di costruire una prima strada e fu fondata la città di Panama, questa città, che era l'unico porto per il commercio interamericano, talché la necessità di congiungere, mediante un canale, i due mari, si era fatta sentire.

La prima idea di un canale istmico è dunque lunga dell'essere nuova.

Da quando nel 1513 Vasco Nunez de Balboa scoprì il Pacifico, e in nome del suo Re, ne prese possesso, frequentò e ripetute esplorazioni furono fatte per scoprire una via naturale che congiungesse i due mari, e si tentò di costruire una prima strada e fu fondata la città di Panama, questa città, che era l'unico porto per il commercio interamericano, talché la necessità di congiungere, mediante un canale, i due mari, si era fatta sentire.

La prima idea di un canale istmico è dunque lunga dell'essere nuova.

Da quando nel 1513 Vasco Nunez de Balboa scoprì il Pacifico, e in nome del suo Re, ne prese possesso, frequentò e ripetute esplorazioni furono fatte per scoprire una via naturale che congiungesse i due mari, e si tentò di costruire una prima strada e fu fondata la città di Panama, questa città, che era l'unico porto per il commercio interamericano, talché la necessità di congiungere, mediante un canale, i due mari, si era fatta sentire.

La prima idea di un canale istmico è dunque lunga dell'essere nuova.

Da quando nel 1513 Vasco Nunez de Balboa scoprì il Pacifico, e in nome del suo Re, ne prese possesso, frequentò e ripetute esplorazioni furono fatte per scoprire una via naturale che congiungesse i due mari, e si tentò di costruire una prima strada e fu fondata la città di Panama, questa città, che era l'unico porto per il commercio interamericano, talché la necessità di congiungere, mediante un canale, i due mari, si era fatta sentire.

La prima idea di un canale istmico è dunque lunga dell'essere nuova.

Da quando nel 1513 Vasco Nunez de Balboa scoprì il Pacifico, e in nome del suo Re, ne prese possesso, frequentò e ripetute esplorazioni furono fatte per scoprire una via naturale che congiungesse i due mari, e si tentò di costruire una prima strada e fu fondata la città di Panama, questa città, che era l'unico porto per il commercio interamericano, talché la necessità di congiungere, mediante un canale, i due mari, si era fatta sentire.

La prima idea di un canale istmico è dunque lunga dell'essere nuova.

Da quando nel 1513 Vasco Nunez de Balboa scoprì il Pacifico, e in nome del suo Re, ne prese possesso, frequentò e ripetute esplorazioni furono fatte per scoprire una via naturale che congiungesse i due mari, e si tentò di costruire una prima strada e fu fondata la città di Panama, questa città, che era l'unico porto per il commercio interamericano, talché la necessità di congiungere, mediante un canale, i due mari, si era fatta sentire.

La prima idea di un canale istmico è dunque lunga dell'essere nuova.

Da quando nel 1513 Vasco Nunez de Balboa scoprì il Pacifico, e in nome del suo Re, ne prese possesso, frequentò e ripetute esplorazioni furono fatte per scoprire una via naturale che congiungesse i due mari, e si tentò di costruire una prima strada e fu fondata la città di Panama, questa città, che era l'unico porto per il commercio interamericano, talché la necessità di congiungere, mediante un canale, i due mari, si era fatta sentire.

La prima idea di un canale istmico è dunque lunga dell'essere nuova.

Da quando nel 1513 Vasco Nunez de Balboa scoprì il Pacifico, e in nome del suo Re, ne prese possesso, frequentò e ripetute esplorazioni furono fatte per scoprire una via naturale che congiungesse i due mari, e si tentò di costruire una prima strada e fu fondata la città di Panama, questa città, che era l'unico porto per il commercio interamericano, talché la necessità di congiungere, mediante un canale, i due mari, si era fatta sentire.

La prima idea di un canale istmico è dunque lunga dell'essere nuova.

Da quando nel 1513 Vasco Nunez de Balboa scoprì il Pacifico, e in nome del suo Re, ne prese possesso, frequentò e ripetute esplorazioni furono fatte per scoprire una via naturale che congiungesse i due mari, e si tentò di costruire una prima strada e fu fondata la città di Panama, questa città, che era l'unico porto per il commercio interamericano, talché la necessità di congiungere, mediante un canale, i due mari, si era fatta sentire.

La prima idea di un canale istmico è dunque lunga dell'essere nuova.

Da quando nel 1513 Vasco Nunez de Balboa scoprì il Pacifico, e in nome del suo Re, ne prese possesso, frequentò e ripetute esplorazioni furono fatte per scoprire una via naturale che congiungesse i due mari, e si tentò di costruire una prima strada e fu fondata la città di Panama, questa città, che era l'unico porto per il commercio interamericano, talché la necessità di congiungere, mediante un canale, i due mari, si era fatta sentire.

La prima idea di un canale istmico è dunque lunga dell'essere nuova.

Da quando nel 1513 Vasco Nunez de Balboa scoprì il Pacifico, e in nome del suo Re, ne prese possesso, frequentò e ripetute esplorazioni furono fatte per scoprire una via naturale che congiungesse i due mari, e si tentò di costruire una prima strada e fu fondata la città di Panama, questa città, che era l'unico porto per il commercio interamericano, talché la necessità di congiungere, mediante un canale, i due mari, si era fatta sentire.

La prima idea di un canale istmico è dunque lunga dell'essere nuova.

Da quando nel 1513 Vasco Nunez de Balboa scoprì il Pacifico, e in nome del suo Re, ne prese possesso, frequentò e ripetute esplorazioni furono fatte per scoprire una via naturale che congiungesse i due mari, e si tentò di costruire una prima strada e fu fondata la città di Panama, questa città, che era l'unico porto per il commercio interamericano, talché la necessità di congiungere, mediante un canale, i due mari, si era fatta sentire.

La prima idea di un canale istmico è dunque lunga dell'essere nuova.







